

# **МЭРИЯ**

## **Информационный листок органов местного самоуправления муниципального образования «Заларинский район»**

Распространяется администрациями сельских и городских муниципальных образований  
№ 104 18.11.2025 г.

**10.11.2025г. №1**  
**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**  
**ЗАЛАРИНСКИЙ РАЙОН**  
**ЗАЛАРИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ**  
**ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЗАЛАРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО**  
**ОКРУГА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**О СОЗДАНИИ ВРЕМЕННОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО**  
**ОТБОРУ КАНДИДАТУР НА ДОЛЖНОСТИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ**  
**И АУДИТОРА КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНОЙ ПАЛАТЫ**  
**ЗАЛАРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**  
**ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

В соответствии с Федеральным законом от 20.03.2025 №33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Федеральным законом от 07.02.2011 № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований», решением Думы Заларинского муниципального округа Иркутской области от 06.11.2025 № 32 «О создании Контрольно-счетной палаты Заларинского муниципального округа Иркутской области», решением Думы Заларинского муниципального округа Иркутской области от 06.11.2025 № 33 «Об утверждении порядка рассмотрения кандидатур для назначения и досрочного освобождения от должности председателя, аудитора Контрольно-счетной палаты Заларинского муниципального округа Иркутской области», руководствуясь ст. 12 Регламента Думы Заларинского муниципального округа Иркутской области,

### **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Создать временную рабочую группу Думы Заларинского муниципального округа Иркутской области по отбору кандидатур на должности председателя и аудитора Контрольно-счетной палаты Заларинского муниципального округа Иркутской области.

2. Утвердить прилагаемый Состав временной рабочей группы Заларинского муниципального округа Иркутской области по отбору кандидатур на должности председателя и аудитора Контрольно-счетной палаты Заларинского муниципального округа Иркутской области.

3. Принять решение на заседании временной рабочей группы Думы Заларинского муниципального округа Иркутской области по отбору кандидатур на должности председателя и аудитора Контрольно-счетной палаты Заларинского муниципального округа Иркутской области 24 ноября 2025 года.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в информационном листке «Мэрия» и размещению на официальном сайте Заларинского муниципального округа Иркутской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://zalari.ru/>.

Председатель Думы Заларинского  
муниципального округа Иркутской области  
А.Н. Кобешев

Приложение  
к постановлению председателя  
Думы Заларинского МО ИО  
от 10.11.2025 №1

**СОСТАВ ВРЕМЕННОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ОТБОРУ КАНДИДАТУР НА  
ДОЛЖНОСТИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ И АУДИТОРА КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНОЙ ПАЛАТЫ  
ЗАЛАРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Кобешев Андрей Николаевич	депутат Думы Заларинского муниципального округа Иркутской области, председатель временной рабочей группы
Шеметов Евгений Сергеевич	депутат Думы Заларинского муниципального округа Иркутской области, заместитель председателя временной рабочей группы
Боровик Галия Закирьяновна	депутат Думы Заларинского муниципального округа Иркутской области, секретарь временной рабочей группы
Члены рабочей группы:	
Кирик Антон Сергеевич	депутат Думы Заларинского муниципального округа Иркутской области
Бондарев Юрий Викторович	депутат Думы Заларинского муниципального округа Иркутской области

**18.11.2025Г. №583  
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ  
ЗАЛАРИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ  
ОКРУГ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАЛАРИНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗАЛАРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА В 2026-2028 ГГ.»

Руководствуясь Федеральным Законом от 20.03.2025 г. № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Постановлением администрации МО «Заларинский район» № 467 от 25.09.2023 года. «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Заларинский район», ст. 22, 46 Устава муниципального образования «Заларинский район», администрация муниципального образования «Заларинский район»

### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры Заларинского муниципального округа в 2026-2028 гг.» (Приложение №1).

2. Финансирование муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Заларинского муниципального округа в 2026-2028 гг.» осуществлять в пределах средств, предусмотренных в бюджете Заларинского муниципального округа Иркутской области.

3. Постановление администрации муниципального образования «Заларинский район» об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Заларинский район» на 2025-2027 годы» №1111 от 18.12.2024 г. признать утратившим силу.

4. Настоящее постановление опубликовать в информационном листке «Мэрия» и разместить на официальном сайте Заларинского муниципального округа Иркутской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Постановление вступает в силу с 01.01.2026 года.

6. Контроль исполнения данного постановления оставляю за собой.

И.о. мэра Заларинского МО ИО  
О.С. Галеева

Приложение №1  
к постановлению администрации Заларинского МО ИО  
№583 от 18.11.2025г.

### ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры Заларинского муниципального округа в 2026-2028 гг.» (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 6 октября 2003 года №131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав Заларинского муниципального округа, Порядок разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Заларинского муниципального округа.
Заказчик-координатор Программы	Администрация Заларинского муниципального округа
Исполнители Программы	Комитет по управлению муниципальным имуществом Заларинского МО ИО, администрации Заларинского МО ИО
Соисполнители Программы	Отдел дорожного хозяйства и благоустройства администрации Заларинского МО ИО
Цель Программы	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Заларинского района, повышение доступности населенных пунктов, повышение безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети.
Задачи программы	поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дорог, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта.
Целевые показатели	протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием; протяженность автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям; протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования.
Сроки и этапы реализации Программы	2026-2028 годы
Объем и источники финансирования Программы	Объем финансирования 48 095,60 тыс. руб. 2026 г. – 143 854,20 тыс. руб.; 2027 г. – 168 120,70 тыс. руб.; 2028 г. – 168 120,70 тыс. руб.

Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	Увеличение к концу 2028 года протяженности автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям.
--	---

## 1.ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРОЙ НАПРАВЛЕННЫ МЕРОПРИЯТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗАЛАРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА В 2026-2028 ГГ.»

Одним из направлений деятельности органов местного самоуправления является максимальное удовлетворение потребности населения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития.

Обеспечение финансирования дорожного хозяйства является одной из важнейших задач, от успешного решения которой зависит успех развития экономики.

Автомобильные дороги имеют важное значение для Заларинского муниципального округа. Они обеспечивают связь населённых пунктов, входящих в состав Заларинского МО ИО с районным центром, центрами муниципальных образований сельских поселений и между собой.

Сообщение между населёнными пунктами осуществляется по дорожной сети областного значения.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Заларинского МО ИО, составляет по состоянию на 31.12.2024 года – 582,84 километров.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и

реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в Заларинском МО ИО, не отвечающих нормативным требованиям, по состоянию на 31.12.2024 года составляла 52,12 процентов.

Для улучшения показателей по муниципальному образованию «Заларинский район» необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для обеспечения существующих и прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуются реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в Заларинском МО ИО позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в районе, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

## 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Заларинского МО ИО, повышение доступности населенных пунктов, повышение безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети.

Первоочередная задача администрации муниципального образования – произвести реконструкцию или капитальный ремонт существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также превратить грунтовые дороги в автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

1) поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дорог, путем содержания дорог и сооружений на них;

2) сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

Срок реализации Программы – 2026-2028 годы.

## 3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ С РАЗБИВКОЙ ПО ГОДАМ, ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1) разработка проектно-сметной документации;

2) ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения;

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования указаны в Приложении №1 к настоящей Программе.

## 4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – Администрация Заларинского МО ИО.

Исполнитель Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Исполнителем Программы выполняются следующие основные задачи:

– экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

- подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;
- ежегодная корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия местного, областного и федерального бюджетов и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;
- мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Исполнитель Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными областными органами исполнительной власти, Дорожным фондом Иркутской области, органами местного самоуправления.

На уровне Заларинского МО ИО обеспечение реализации программных мероприятий осуществляется КУМИ Заларинского МО ИО и администрациями городских и сельских поселений.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов на разработку проектно-сметной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог.

Муниципальный заказчик Программы участвует в распределении объемов финансирования, по этапам и объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта, и содержания автомобильных дорог.

Контроль над реализацией Программы осуществляется Думой Заларинского МО ИО и администрацией Заларинского МО ИО, КСП:

- ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия Программы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям Программы, в том числе, по источникам финансирования;
- осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий Программы.

## 5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

«Транспортный эффект» заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. «Вне транспортного эффекта» связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на социально-экономическое развитие района и экологическую обстановку. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

- 1) повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- 2) активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

- 3) снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- 4) улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения района за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;
- 5) снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью «транспортного эффекта» и «вне транспортного эффекта» с учетом последствий реализации Программы, как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса района в целом.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики района.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

– Увеличение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до 80,0 км;

Это позволит решить следующие задачи Программы:

– поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги;

Ожидаемые результаты:

– Снижение до 36,1 с 46,12% доли протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения.

Увеличение доли автодорог общего пользования местного значения, на которые оформлено право собственности до 100%.

В состав ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по целевым индикаторам и показателям, разработанным в программе.

Приложение №1  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной инфраструктуры  
Заларинского муниципального округа в 2026-2028 гг.»

**ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ЗАЛАРИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА В 2026-2028 гг.»**

Наименование мероприятия	Протяженность дорог, км.	Объем финансирования в 2026 году, всего, тыс. рублей,	в том числе:			Исполнитель
			Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	
1	2	3	4	5	6	7
<b>2026 год</b>						
Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения подъезд к кладбищу на всем протяжении на уч. Пихтинский	0,9	1860,76		1 804,90	55,86	КУМИ Заларинского МО ИО
Устройство тротуаров на автомобильных дорогах общего пользования местного значения ул. Победы от пересечения с ул. Карла Маркса до авидука в р.п.Залари	1,012	5 118,00		4 964,40	153,60	КУМИ Заларинского МО ИО
Ремонт автомобильных дороги общего пользования местного значения ул.Победы 1-й участок от пересечения с ул.Карла Маркса до поворота на ул. 2-я Советская, 2-й участок от поворота на ул.Луначарского до пересечения с ул. Красина в р.п.Залари	0,672	12 553,88		12 177,20	376,68	КУМИ Заларинского МО ИО
Ремонт автомобильной дороги общего	0,4	4 736,11		4 594,00	142,11	КУМИ

пользования местного значения ул.Матросова от пересечения улиц Куйбышева и Матросова до пересечения улиц Матросова и Молодёжной в р.п.Залари						Заларинского МО ИО
Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Юбилейная от пересечения ул.Комсомольская до ул.Юилейгая д.28 в с. Бажир	0,6	5 269,59571		5 111,50	158,09	КУМИ Заларинского МО ИО
Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Лесная от пересечения с а/д Сорты-Мойган - Бабагай - Дмитриевка до Фельдщерско акушерского пункта в с.Мойган	0,34	3 602,66958		3 494,50	108,16	КУМИ Заларинского МО ИО
Ремонт автомобильной дорог общего пользования местного значения: 1-й участок пер.Солнечный от пересечения улиц Траковой и Октябрьской до пер.Солнечный (0,1 км); 2-й участок ул. Траковая от пер.Солнечный д.3 до ул.Траковая д.1 (0,3 км) в с.Ханжиново	0,4	6 863,27		6 657,30	205,97	КУМИ Заларинского МО ИО
Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Хотхорская ул. Хотхорская от пересечения с ул.Головинская до пересечения с а/д Подъезд к кладбищу в с. Владимир	0,917	4 612,21		4 474,60	137,61	КУМИ Заларинского МО ИО

Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Карла Маркса	2,639	41 237,20		40 000,00	1 237,20	КУМИ Заларинского МО ИО
Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и приобретение автомобильной техники		58 000,00			58 000,00	КУМИ Заларинского МО ИО
Итого:	7,88	143 854,11		83 278,4	60 575,7	
2027 год						
Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Хотхорская ул. Хотхорская от пересечения с ул. Головинская до пересечения с а/д Подъезд к кладбищу в с. Владимир	0,917	1 813,31		1 758,10	55,21	КУМИ Заларинского МО ИО
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения: 1-й участок пер. Молодежный от пересечения с ул. Юбилейная до поворота на ул. Степная (0,336 м), 2-й участок пер. Советский на всем протяжении (0,439 км) в с. Веренка	0,775	3 360,27		3 259,40	100,87	КУМИ Заларинского МО ИО
Ремонт автомобильных дороги общего пользования местного значения ул. Совхозная на участке от ул. Совхозная до ул. Рокоссовского в р.п. Залари	0,26	8 621,97		8 363,30	258,67	КУМИ Заларинского МО ИО
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:	1,730	16 672,89		16 172,7	500,19	КУМИ Заларинского МО

<p>1-й участок: ул. Красина от пересечения с ул. Победы до а/д Путепровод через железную дорогу в р.п.Залари (1,290 км);</p> <p>2-й участок: ул. Победы от сворота на ул. 2-я Советская до сворота на ул. Луначарского (0,340 км);</p> <p>3-й участок: ул. Победы от пересечения с ул. Красина до виадуга (0,1 км) в р.п. Залари</p>						ИО
<p>Устройство тротуаров на автомобильных дорогах общего пользования местного значения:</p> <p>1-й участок: ул. Красина от пересечения с ул. Победы до пересечения с ул. 1-я Советская (0,7 км);</p> <p>2-й участок: ул. Карла-Маркса от а/д Залари-Троицк-Черемшанка до съезда к Карла-Маркса д.13 (0,230 км);</p> <p>3-й участок: от а/д Залари-Троицк-Черемшанка до съезда на ул. Есенина (0,205 км);</p> <p>4-й участок: от ЦПКиО до ул. Победы (0,330 км)</p>	1,465	8 744,52		8 482,1	262,42	КУМИ Заларинского МО ИО
<p>Устройство уличного освещения автомобильных дорог общего пользования местного значения:</p> <p>1-й участок: ул. Карла-Маркса от а/д Залари-Троицк-Черемшанка до ул.Победы (2,639 км);</p> <p>2-й участок: ул. Победы от ул. Карла Маркса до ул. Красина (1,012 км);</p> <p>3-й участок: ул. Красина от пересечения</p>	4,941	5 404,17		5 242,8	161,37	КУМИ Заларинского МО ИО

с ул. Победы до а/д Путепровод через железную дорог (1,29) в р.п. Залари						
Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Московская	0,687	41 237,2		40 000,00	1 237,2	КУМИ Заларинского МО ИО
Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и приобретение автомобильной техники		82 266,5			82 266,5	КУМИ Заларинского МО ИО
Итого:	10,775	168 120,70		83 278,40	84 842,30	
2028 год						
Устройство уличного освещения автомобильных дорог общего пользования местного значения: 1-й участок: ул. Карла-Маркса от а/д Залари-Троицк-Черемшанка до ул.Победы (2,639 км); 2-й участок: ул. Победы от ул. Карла Маркса до ул. Красина (1,012 км); 3-й участок: ул. Красина от пересечения с ул. Победы до а/д Путепровод через железную дорог (1,29) в р.п. Залари	4,941	5 684,73		5 513,40	171,33	КУМИ Заларинского МО ИО
Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Школьная от д. 48 ул. Школьная до д.74 ул. Школьная в с.Холмогой	1,000	8 110,58		7 867,20	243,38	КУМИ Заларинского МО ИО
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения: 1-й участок: ул.Шейна от поворота на ул.Красных Партизан до поворота на ул 8 Марта (0,340 км); 2-й участок: ул. С.Лазо от ул.С. Лазо д.45 до ул. С. Лазо з/у 2А в р.п. Тыреть	1,500	10 129,97		9 826,00	303,97	КУМИ Заларинского МО ИО

1-я (1,160 км)						
Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Дорожная от пересечения с ул. Механизаторов до дома культуры в с.Тагна	0,400	2 395,88		2 324,00	71,88	КУМИ Заларинского МО ИО
Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения пер. Школьный от пер.Школьный д.4б до зд. Школы в с. Бабагай	0,300	2 629,84		2 550,90	78,94	КУМИ Заларинского МО ИО
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения: 1-й участок: ул Аверченко от пересечения с ул.Мызгина до пересечения с ул. Карла Маркса (0,463 км); 2-й участок: ул. Рабочая от ул. Рабочая д.1 до ул. Рабочая д.12 (0,237 км) в р.п.Залари	1,000	11 992,42		11 632,60	359,82	КУМИ Заларинского МО ИО
Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. 40 лет Победы от пересечения с ул.Молодежная до поворотана пер. Молодежный в с.Семеновское	1,1	3 673,76		3 564,30	109,46	КУМИ Заларинского МО ИО
Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Мызгина	1,276	41 237,20		40 000,00	1 237,20	КУМИ Заларинского МО ИО
Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и приобретение автомобильной техники		82 266,50			82 266,50	КУМИ Заларинского МО ИО

Итого:	11,517	168 120,70		83 278,40	84 842,30	
--------	--------	------------	--	-----------	-----------	--

Ответственный за выпуск и компьютерную верстку Соколова М.Г.  
**Информационный листок «МЭРИЯ» утвержден Думой  
Заларинского района, согласно ст. 12 Закона РФ № 2124-1 от  
27.12.1991 года «О средствах массовой информации»**  
Отпечатан в администрации МО «Заларинский район»  
666322 п. Залари, ул. Ленина 103, тел/факс 2-14-61