

«Обзор несчастных случаев с тяжелым и смертельным исходом в организациях наиболее травмоопасных видов деятельности» (добыча полезных ископаемых) по итогам 1 полугодия 2026 года

В 1 полугодии 2026 года в сфере добычи полезных ископаемых произошло 6 несчастных случаев, связанных с производством и принятых к учету в Иркутской области, из них 5 тяжелых случаев и 1 смертельный случай.

По видам (типам) и причинам происшествия распределились следующим образом:

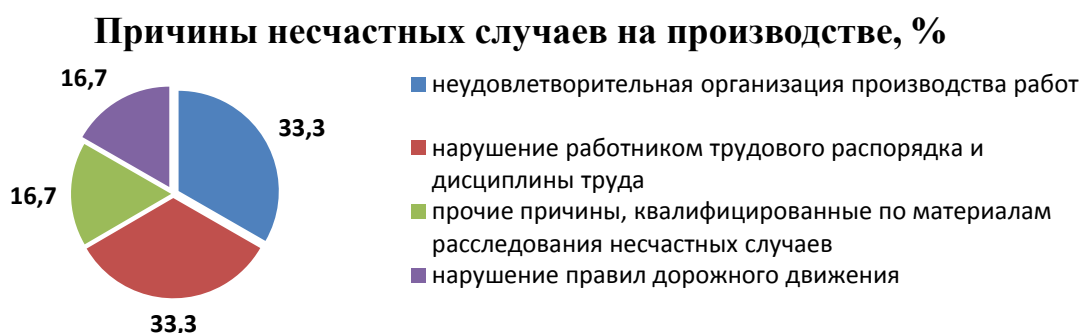
- **транспортные происшествия – 2 случая**, из них 1 тяжелый случай произошел по причине нарушения правил дорожного движения пострадавшим работником, 1 смертельный случай произошел по причине нарушения работником трудового распорядка и дисциплины труда;

- **падение пострадавшего с высоты – 2 тяжелых случая** произошли в результате неудовлетворительной организации производства работ (необеспечение контроля со стороны руководителей и специалистов подразделения за ходом выполнения работы, соблюдением трудовой дисциплины) и по прочим причинам, квалифицированным по материалам расследования несчастных случаев;

- **попадание инородного предмета в тело человека – 1 тяжелый случай** произошел по причине нарушения работником трудового распорядка и дисциплины труда;

- **падение, обрушение, обвалы предметов, материалов, земли и пр. – 1 тяжелый случай**, произошедший по причине неудовлетворительной организации производства работ (необеспеченность работников необходимым технологическим и вспомогательным оборудованием, материалами, инструментом, помещениями и другим).

Причины несчастных случаев на производстве, произошедших в сфере добычи полезных ископаемых, распределены следующим образом:



Разбор отдельных несчастных случаев в сфере добычи полезных ископаемых

СЛУЧАЙ 1.

Дата происшествия: 25 февраля 2026 года.

Квалификация несчастного случая: смертельный несчастный случай.

Пострадавшие: мужчина, 63 года, машинист бульдозера, стаж работы 32 года.

Выполняемые работы: зачистка дорожного полотна от наледи, просыпи, снежных наносов.

Вид происшествия: транспортные происшествия, в том числе при управлении транспортным средством.

Краткое описание несчастного случая:

При выполнении работ во вторую смену (с 19.00 часов) машинист бульдозера, включив освещение бульдозера, начал расчистку дорожного полотна от снега и, выполнив часть работы, подъехал к вагончику-бытовке на технический перерыв в 20.30 часов. После технического перерыва машинист бульдозера продолжил работу.

Примерно в 23.00 машинист ДЭС увидел, что на дороге работает бульдозер, а затем услышал грохот и заметил, что бульдозер съехал вниз с откоса горы. Машинист бульдозера допустил движение бульдозера задним ходом к бровке откоса склона, вследствие чего произошел съезд бульдозера с откоса автобульдозерной дороги с последующим разрушением техники. Машинист бульдозера получил травму грудного отдела спинного мозга и перелом грудного позвонка, что привело к смертельному исходу.

Причины несчастного случая:

1) нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда, выразившееся в несоблюдении пострадавшим требований по безопасному выполнению работ;

2) неудовлетворительная организация производства работ, необеспечение контроля со стороны руководителя подразделения за ходом выполнения работы, соблюдением трудовой дисциплины, выразившиеся в недостаточном контроле со стороны работодателя за безопасным производством работ и соблюдением трудовой дисциплины, в проведении машинисту бульдозера повторного инструктажа лицом, не обученным по охране труда.

Нарушения требований охраны труда:

- ст.ст. 214, 215 Трудового кодекса Российской Федерации;
- Инструкция по охране труда для машиниста бульдозера, машиниста трактора;
- должностная инструкция начальника шахты (с обязанностями начальника участка);
- Положение о системе управления охраной труда в организации.

Лица, допустившие нарушение требований охраны труда:

Машинист бульдозера, начальник шахты (с обязанностями начальника участка).

Мероприятия по недопущению подобных несчастных случаев:

1) рассмотреть результаты расследования несчастного случая на производственном совещании с доведением обстоятельств и причин происшествия до всех работников предприятия;

2) провести внеплановый инструктаж со всеми работниками участка, занятыми на эксплуатации горнотранспортной, иной техники, по требованиям охраны труда

при: работе вблизи откосов, расчистке дорог в зимний период, выполнении работ в ночное время, эксплуатации техники в условиях ограниченной видимости;

3) провести внеочередную проверку знаний требований охраны труда у всех инженерно-технических работников участка;

4) запретить проведение инструктажей по охране труда лицами, не прошедшими обучение и проверку знаний требований охраны труда в установленном порядке;

5) пересмотреть локальные нормативные акты предприятия в части организации работ по зимнему содержанию дорог и эксплуатации техники в опасных зонах;

6) организовать обследование всех технологических дорог участка, в том числе в зимний период времени на предмет наличия опасных участков, состояния откосов, состояния предохранительных валов, ширины проезжей части;

7) установить на опасных участках сигнальные вежи, светоотражающие указатели, предупреждающие знаки;

8) провести внеочередную оценку профессиональных рисков при эксплуатации бульдозеров и иной тяжелой техники в зимний период и в условиях горной местности;

9) организовать периодические целевые проверки состояния охраны труда в ночные смены.

СЛУЧАЙ 2.

Дата происшествия: 1 января 2026 года.

Квалификация несчастного случая: тяжелый несчастный случай.

Пострадавшие: мужчина, 41 год, помощник бурильщика эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ, стаж работы 2 года 11 месяцев.

Выполняемые работы: в составе буровой бригады проведение монтажа противовыбросового оборудования на устье скважины, укомплектование противовыбросового оборудования, установка экологического короба, задвижки на колонную клиньевую обвязку, обвязка гидравлических шлангов, соединение штурвалов на противовыбросовом оборудовании (работы повышенной опасности, работы на высоте).

Вид происшествия: падение пострадавшего с высоты, в том числе падение при разности уровней высот (с деревьев, мебели, со ступеней, приставных лестниц, строительных лесов, зданий, оборудования, транспортных средств и других).

Краткое описание несчастного случая:

Помощник бурильщика совместно со слесарем по обслуживанию буровых начали устанавливать экологический желоб на превентор. Бурильщик и слесарь по обслуживанию буровых находились за перильным ограждением площадки обслуживания превентора и держали часть желоба стропом. Одна часть перильного ограждения площадки была демонтирована, чтобы у сотрудников была возможность установить экологический желоб на превентор. Помощник бурильщика решил поправить желоб ломом и заступил за открытую часть без ограждения, не надев страховочную привязь, так как за ней лень было идти, и хотелось сделать работу быстрее. На замечания об опасности помощник бурильщика не отреагировал. Когда он начал поправлять короб ломом, упершись в шпильку превентора, лом соскользнул со шпильки. Помощник бурильщика потерял равновесие и упал вниз на землю возле устья скважины с высоты 3,8м. Пострадавший получил тяжелую травму (закрытый перелом поперечных отростков шейного позвонка, ушиб грудной клетки).

Причины несчастного случая:

1) неудовлетворительная организация производства работ, в том числе необеспечение контроля со стороны руководителей и специалистов подразделения за ходом выполнения работы, соблюдением трудовой дисциплины;

2) прочие причины, квалифицированные по материалам расследования несчастных случаев, в том числе неосторожность, невнимательность, поспешность.

Нарушения требований охраны труда:

- Инструкция по охране труда помощника бурильщика эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ;

- должностная инструкция бурового мастера;

- Правила по охране труда при работе на высоте.

Лица, допустившие нарушение требований охраны труда:

Помощник бурильщика эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ, буровой мастер.

Мероприятия по недопущению подобных несчастных случаев:

1) провести внеплановую проверку знания требований охраны труда помощнику бурильщика эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ;

2) провести внеплановый инструктаж с доведением обстоятельств несчастного случая, с записью в журнале с работниками, выполняющими работы на высоте;

3) довести обстоятельства несчастного случая до всех работников, а именно разместить на доске информирования молнию о несчастном случае.

СЛУЧАЙ 3.

Дата происшествия: 13 мая 2026 года.

Квалификация несчастного случая: тяжелый несчастный случай.

Пострадавшие: мужчина, 60 лет, машинист экскаватора, стаж работы 38 лет 5 месяцев.

Выполняемые работы: работы на строительной площадке, осмотр экскаватора.

Вид происшествия: падение, обрушение, обвалы предметов, материалов, земли и прочего, в том числе обвалы зданий, стен, строительных лесов, лестниц, складированных материалов (товаров) и другого.

Краткое описание несчастного случая:

При проведении осмотра экскаватора перед началом работ машинист экскаватора обнаружил утечку гидравлического масла на РВД гидромотора поворота платформы экскаватора. О неисправности РВД и необходимости замены он сообщил по телефону старшему механику. Около 14.30 машинист экскаватора получил новый РВД для замены. Сбросив давление в гидравлической системе согласно руководству по эксплуатации экскаватора, машинист экскаватора приступил к замене. Закончив работы, для проверки герметичности гидравлической системы машинист запустил двигатель. Убедившись в герметичности смонтированного РВД, он обнаружил другую утечку гидравлического масла на РВД гидроцилиндра управления ковшом. Сообщив об этой неисправности старшему механику и получив задание снять РВД, машинист экскаватора приступил к демонтажу. Для этого он заглушил двигатель и, забыв сбросить давление в гидравлической системе, приступил к снятию полуфланцевого соединения РВД, отвернул два из четырех крепежных болта и, в момент отворачивания третьего болта произошел выброс струи гидравлического

масла под давлением. В результате выброса машинист экскаватора получил травму левого глаза, которая относится к категории «тяжелая».

Причины несчастного случая:

Нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда, выразившееся в том, что машинист экскаватора при выполнении работ действовал не в соответствии с руководством по эксплуатации завода-изготовителя.

Нарушения требований охраны труда:

- Инструкция по охране труда по профессии для машиниста экскаватора;
- Инструкция по охране труда для групп сотрудников;
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию экскаватора.

Лица, допустившие нарушение требований охраны труда:

Машинист экскаватора

Мероприятия по недопущению подобных несчастных случаев:

- 1) провести внеплановый инструктаж по охране труда с рассмотрением обстоятельств и причин несчастного случая с машинистами экскаваторов;
- 2) рассмотреть обстоятельства и причины несчастного случая на заседании комитета производственных площадок по производственной безопасности и охране здоровья;
- 3) провести внеочередную проверку знания требований охраны труда пострадавшему;
- 4) провести внеплановую специальную оценку условий труда на рабочем месте машиниста экскаватора;
- 5) провести внеплановую оценку рисков при выполнении работ по ремонту гидравлических систем дорожно-строительной техники.

Исходя из анализа причин травматизма и выявленных нарушений в результате расследования несчастных случаев на производстве, в целях повышения качества и эффективности работы, направленных на снижение производственного травматизма, улучшения условий труда, рекомендовано работодателям организаций сферы добычи полезных ископаемых:

1. В рамках функционирования системы управления охраной труда обеспечить эффективную реализацию мероприятий по управлению профессиональными рисками:
 - выявление опасностей;
 - оценка уровней профессиональных рисков;
 - снижение уровней профессиональных рисков;
 - своевременное проведение специальной оценки условий труда на рабочих местах.
2. Осуществлять контроль со стороны руководителей и специалистов подразделений за ходом выполнения работы, соблюдением трудовой дисциплины.
3. Уделить особое внимание соблюдению правил дорожного движения работниками организаций.

Предлагается использовать данные обзоры несчастных случаев при проведении инструктажей по охране труда.