

**«Обзор несчастных случаев с тяжелым и смертельным исходом
в организациях наиболее травмоопасных видов деятельности»
(транспортировка и хранение) по итогам 1 полугодия 2026 года**

В 1 полугодии 2026 года в сфере транспортировки и хранения произошел 1 тяжелый несчастный случай, связанный с производством и принятый к учету в Иркутской области (в аналогичном периоде 2025 года произошло 2 случая).

Несчастный случай произошел в результате падения, обрушения, обвалов предметов, материалов, земли и пр. по причине неудовлетворительной организации производства работ (необеспечение контроля со стороны руководителей и специалистов подразделения за ходом выполнения работы, соблюдением трудовой дисциплины).

Разбор отдельного несчастного случая в сфере транспортировки и хранения

СЛУЧАЙ 1.

Дата происшествия: 8 января 2026 года.

Квалификация несчастного случая: тяжелый несчастный случай.

Пострадавшие: мужчина, 35 лет, судокорпусник-ремонтник, стаж работы 7 лет 11 месяцев.

Выполняемые работы: установка металлического листа на днище судна.

Вид происшествия: падение, обрушение, обвалы предметов, материалов, земли и прочего: удары падающими предметами и деталями (включая их осколки и частицы) при работе (обращении) с ними.

Краткое описание несчастного случая:

После окончания подготовительных работ (уборка территории под корпусом плавкрана от старого металлолома, расчистка места работ от снега и мелкого мусора) судокорпусники-ремонтники взяли металлический лист, закрепили таями на земле и начали подтягивать к месту крепления под судном. В процессе подъема листа железа посредством ручной тали и реечных домкратов произошло срывание листа. При падении листа на землю один из судокорпусников-ремонтников получил удар в спину, потерял равновесие и упал, что повлекло за собой травму, которая относится к категории «тяжелая».

Причины несчастного случая:

- 1) необеспечение контроля со стороны руководителей и специалистов подразделения за ходом выполнения работы, соблюдением трудовой дисциплины, выразившееся в отсутствии назначенного ответственного лица за проведение безопасного производства работ;
- 2) конструктивные недостатки и недостаточная надежность вспомогательного оборудования, выразившаяся в использовании работниками съемного сцепного устройства кустарного производства и использовании тали без предохранительных карабинов;
- 3) недостатки в изложении требований безопасности в карте типового технологического процесса на замену листов обшивки;

4) отсутствие схемы строповки на выполняемую работу по замене листов обшивки;

5) недостатки в создании и обеспечении функционирования системы управления охраны труда, выразившиеся в необеспечении меры управления профессиональным риском в части осуществления работодателем отбраковки неисправных строп и грузозахватных приспособлений;

6) недостатки в организации и проведении подготовки работников по охране труда;

7) нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда, выразившееся в несоблюдении работниками требований охраны труда, а именно: применение неисправного оборудования и неоповещение непосредственного руководителя о начале проведения работ повышенной опасности.

Нарушения требований охраны труда:

- ст.ст. 214, 215, 218 Трудового кодекса Российской Федерации;

- п. 3, пп. 1 п. 4, пп. 6 п. 13 Приложения к приказу Минтруда РФ от 28.10.2020 № 753н «Об утверждении правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов»;

- пп. 2 п. 5, п. 10 Приложения к приказу Минтруда РФ от 15.06.2020 № 343н «Об утверждении правил по охране труда в морских и речных портах»;

- п. 65 Порядка обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464;

- должностная инструкция руководителя управления по ремонту и обслуживанию флота;

- должностная инструкция мастера корпусно-сварочного цеха;

- должностная инструкция мастера отдела главного механика;

- Инструкция по охране труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ;

- Инструкция по охране труда для судокорпусника-ремонтника.

Лица, допустившие нарушение требований охраны труда:

Руководитель управления по ремонту и обслуживанию флота, мастер корпусно-сварочного цеха, мастер отдела главного механика, судокорпусник-ремонтник корпусно-сварочного цеха.

Мероприятия по недопущению подобных несчастных случаев:

1) довести до всех работников информацию о причинах и обстоятельствах несчастного случая;

2) провести внеплановый инструктаж по охране труда всем работникам;

3) усилить контроль за соблюдением работниками локальных нормативных актов, содержащих требования охраны труда и дисциплины труда;

4) организовать пересмотр карт оценки профессиональных рисков;

5) направить судокорпусника-ремонтника на внеочередное обучение требованиям охраны труда по программе «Безопасные методы и приемы выполнения работ»;

6) разработать и утвердить локальный акт, определяющий порядок выдачи работникам ежедневных наряд-заданий, в том числе устных, не относящихся к работам повышенной опасности.

Исходя из анализа причин травматизма и выявленных нарушений в результате расследования несчастных случаев на производстве, в целях повышения качества и эффективности работы, направленных на снижение производственного травматизма, улучшения условий труда, рекомендовано работодателям организаций сферы транспортировки и хранения:

1. В рамках функционирования системы управления охраной труда обеспечить эффективную реализацию мероприятий по управлению профессиональными рисками:

- выявление опасностей;
- оценка уровней профессиональных рисков;
- снижение уровней профессиональных рисков.

2. Осуществлять контроль со стороны руководителей и специалистов подразделений за ходом выполнения работы, соблюдением трудовой дисциплины.

3. Осуществлять постоянный контроль за удовлетворительным техническим состоянием зданий, сооружений, территории, а также сырья, оборудования и материалов.

Предлагается использовать данный обзор несчастных случаев при проведении инструктажей по охране труда.